

---

Aan	:	raad en commissie INW
Van	:	het college
Behandeld in de collegevergadering d.d.	:	4 oktober 2011
Onderwerp	:	verkeersmaatregelen openbare ruimte
Brede School Moergestel		
Datum	:	4 oktober 2011
Contactpersoon	:	J. Donker, M. Groot

---

### Inleiding:

In september 2009 heeft uw raad besloten om een nieuwe Brede School te bouwen aan de Kloosterlaan in Moergestel, op de plek waar nu basisschool de Graaf van Ursel staat. In de nieuwe Brede School worden de leerlingen van basisschool Hertog Jan en Graaf van Ursel samengevoegd. Hierdoor ontstaat er een verschuiving in de school-thuisroutes van de leerlingen van de Hertog Jan. Deze wonen nu voornamelijk ten zuiden van de Rootven/Tilburgseweg en zullen deze weg moeten oversteken.

In 2009 heeft er een verkeerskundig onderzoek plaatsgevonden naar de locatie van de brede school. Daaruit kwam naar voren dat een brede school op die locatie verkeerskundig kan, mits op een adequate manier aan de behoefte van parkeren wordt voldaan. Deze parkeer oplossing wordt meegenomen in het bouwplan van de brede school. Ook zijn in dit plan maatregelen opgenomen voor het scheiden van langzaam- en snelverkeer rond de school. Eerder is door middel van een nieuwsbrief gecommuniceerd over onze gedachte bij een aantal verkeersmaatregelen in de openbare ruimte.

De verkeerssituatie rondom de Brede Schoolontwikkeling heeft de maatschappelijke belangstelling in Moergestel. Dat blijkt onder andere bij de belangstelling die er voor dit onderwerp is op informatieavonden en in de klankbordgroep Brede School Moergestel. Maar ook door het feit dat Veilig Verkeer Nederland is ingeschakeld.

Om te komen tot een gedegen plan voor de verkeersmaatregelen heeft verkeerskundig adviesbureau Exante, in opdracht van de gemeente, onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van de school-thuisroutes. In het bijgevoegde onderzoeksrapport staan hun aanbevelingen voor een aantal verkeersmaatregelen in de openbare ruimte in Moergestel.

Voor het onderzoek heeft Exante door middel van postcodes in kaart gebracht waar de huidige leerlingen van beide basisscholen wonen. Aan de hand daarvan zijn de meest logische school routes bepaald.

Vervolgens is gekeken waar verkeersmaatregelen nodig zijn voor een verkeersveilige langzaam verkeer route van en naar de school. Een aantal maatregelen is hierbij afgewogen.

Uiteindelijk wordt in het rapport geadviseerd om de volgende maatregelen te realiseren:

- Middengeleider op het kruispunt Rootven - Kloosterlaan - Krijtstraat
- Middengeleider op het kruispunt Raadhuisstraat - Kloosterlaan
- Een verkeersplateau op het kruispunt Kloosterlaan – Kerckackerstraat

- Een verkeersplateau op het kruispunt Kloosterlaan - Hogenackerstraat
  - Een inritconstructie op het kruispunt Kloosterlaan (west) – Kloosterlaan (oost)
- De totale kosten van deze maatregelen zijn geraamd op ongeveer € 60.000.

In het rapport wordt ook gewezen op een maatregel op de Kerkstraat – Schoolstraat ter hoogte van het Sint Ermelindeshof. Uitvoering van deze maatregel is afhankelijk van de ontwikkeling rond dit appartementencomplex. Een maatregel op deze plek kost ongeveer € 5.000.

#### Informatie/besluit college:

Uitvoering van de maatregelen die in het rapport opgenomen zijn, kost € 64.000. Voor de helft van dit bedrag is een subsidie bij de provincie Noord Brabant aangevraagd. Het college stelt voor om de maatregelen die in het rapport opgenomen staan uit te voeren mits die subsidie toegekend wordt. Daarvoor is een bedrag in de gemeentelijke begroting 2012 opgenomen van € 32.000. Eerder, in de PPNs 2010 en 2011 is voor deze maatregelen een p.m. post opgenomen.

Het college stelt voor om, als de subsidie wordt toegekend, de uitvoering van de maatregelen te realiseren in 2012, te starten met de middengeleiders van het Rootven en de Raadhuisstraat. Daar kunnen de leerlingen van de Graaf van Ursel immers ook gebruik van maken als zij naar de tijdelijke huisvesting in de Duyvekotstraat moeten. Voor uitvoering van de maatregel rond het Ermelindeshof stelt het college voor om de ontwikkeling rondom het Ermelindeshof af te wachten.

#### Draagvlak en communicatie:

De toekomstige verkeerssituatie is eerder besproken op informatieavonden, met de gebruikers van de toekomstige Brede School, met de klankbordgroep Brede School Moergestel en met Veilig Verkeer Nederland.

In alle gesprekken komt naar voren dat men vindt dat verkeersveiligheid aandacht behoeft. De oversteek van het Rootven kreeg daarbij veel aandacht.

De aanwijzingen die Veilig Verkeer Nederland over de verkeerssituatie aan de gemeente meegaf, zijn in het rapport afgewogen.

Het rapport van Exante zal binnenkort worden besproken en toegelicht aan de gebruikers van de Brede School en aan de klankbordgroep Brede School Moergestel. Daarnaast zullen we via de pers aandacht aan dit onderwerp besteden (waaronder Nieuwsklok). De direct omwonenden worden geïnformeerd met een nieuwsbrief als de werkzaamheden zullen starten.